

Электронные перевозочные документы — Готовимся к изменениям



Нормативно-правовая база ГИС ЭПД

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (Устав автомобильного транспорта)
- Федеральный закон от 02.07.2021 № 336-ФЗ (изменения в Устав автомобильного транспорта в части ЭТрН, ЭЗН и ЭСВ)
- **Федеральный закон от 07.06.2025 №140-ФЗ (о внесении изменений в ФЗ о «Транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты РФ)**
- Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 (Правила перевозок грузов автомобильным транспортом)
- Постановление Правительства РФ от 30.11.2021 № 2116 (Внесение изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом)
- Постановление Правительства РФ от 21.05.2022 № 931 (Правила обмена ЭПД)
- Приказ ФНС России от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@ (Форматы ЭТрН, ЭСВ и ЭЗН)

**С 1 сентября 2025 года
у экспедиторов появилась
обязанность:**

- Обеспечить требования законодательства при перевозке ограниченных в обороте грузов. Если экспедитор не может обеспечить соблюдение требований, то оказывать услуги нельзя.
- Хранить договоры транспортных экспедиционных услуг (ТЭУ) в течение 3-х лет с даты окончания таких договоров.
- По требованию правоохранительных органов предоставлять полную информацию о соглашениях и грузах для проверки.

С 1 марта 2026 года:

- Экспедиторы должны разместить информацию о себе в реестре уведомлений о транспортно-экспедиторской деятельности.
- Реестр ведётся в цифровой платформе «ГосЛог».
- Регистрация для действующих экспедиторов будет открыта до 30 апреля 2026 года.

С 1 сентября 2026 года:

- Экспедиторы должны использовать в работе только электронные документы, формат которых разработает ФНС России, а порядок передачи в ГИС ЭПД – Минтранс и Правительство РФ.
- Все участники перевозки должны использовать ЭПД.
- Подписывать ЭПД необходимо УКЭП или УНЭП (Госключ).

Даты	Описание
1 сентября 2025 года	Вступление в силу основного закона
1 марта 2026 года	Начало работы реестра. Обязательная регистрация всех экспедиторов в реестре на платформе «ГосЛог»
30 апреля 2026 года	Завершение регистрации. 60 дней на подачу уведомлений
1 сентября 2026 года	Обязательное оформление экспедиторских документов в электронном виде

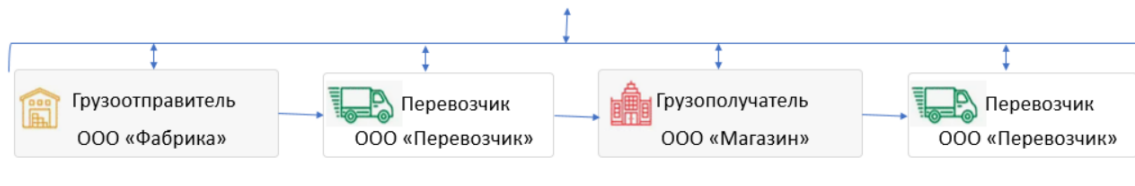
Экосистема сервисов Таксом для всех

От заказчика до водителя — подбор оптимального решения



Основные сценарии перевозки

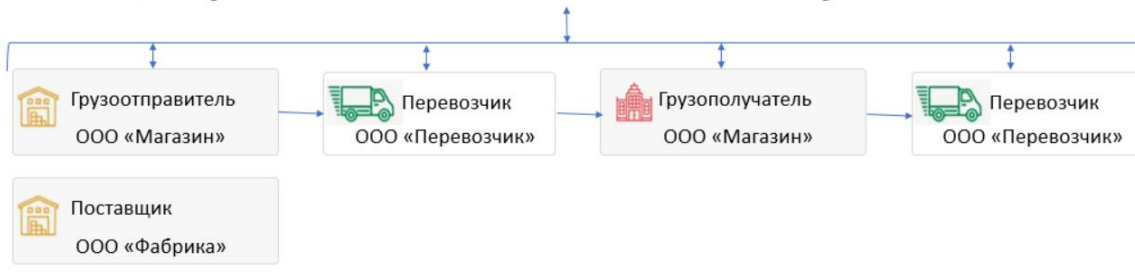
Сценарии №1 Стандартная перевозка от «двери до двери»



Сценарии №2 Внутреннее перемещение между складами



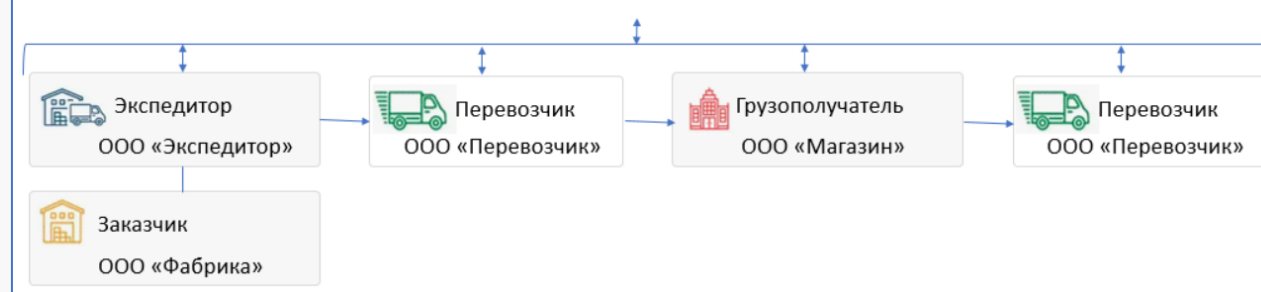
Сценарии №3 Самовывоз силами покупателя



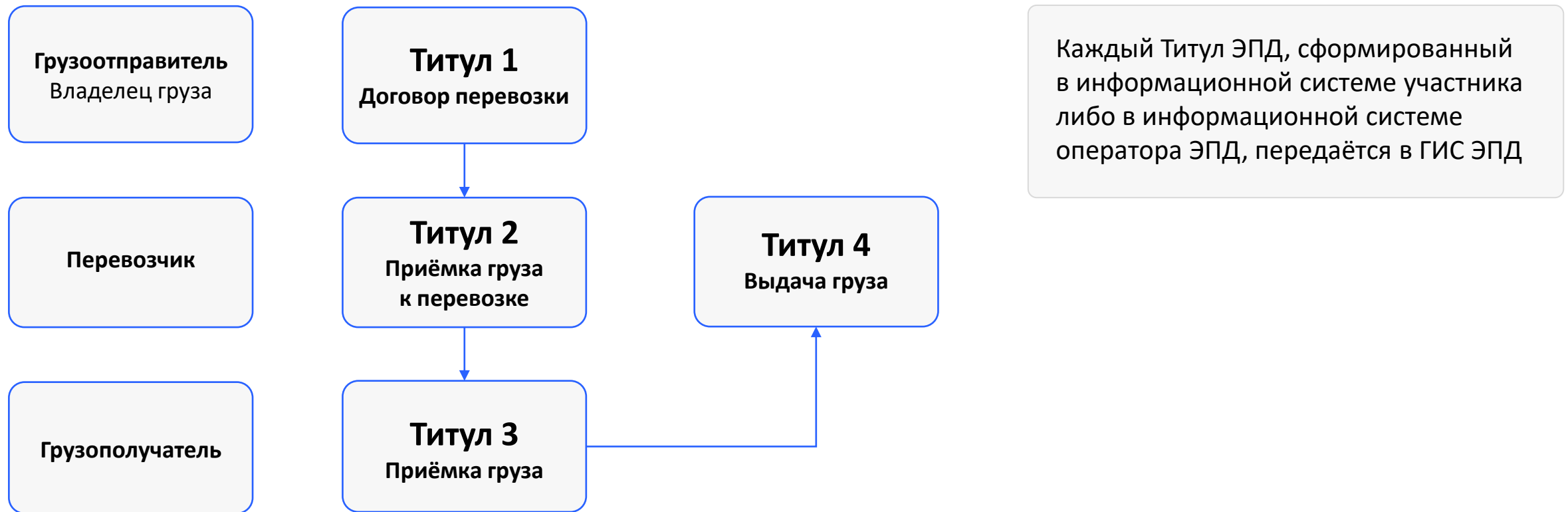
Сценарии №4 Отправка со стороннего склада



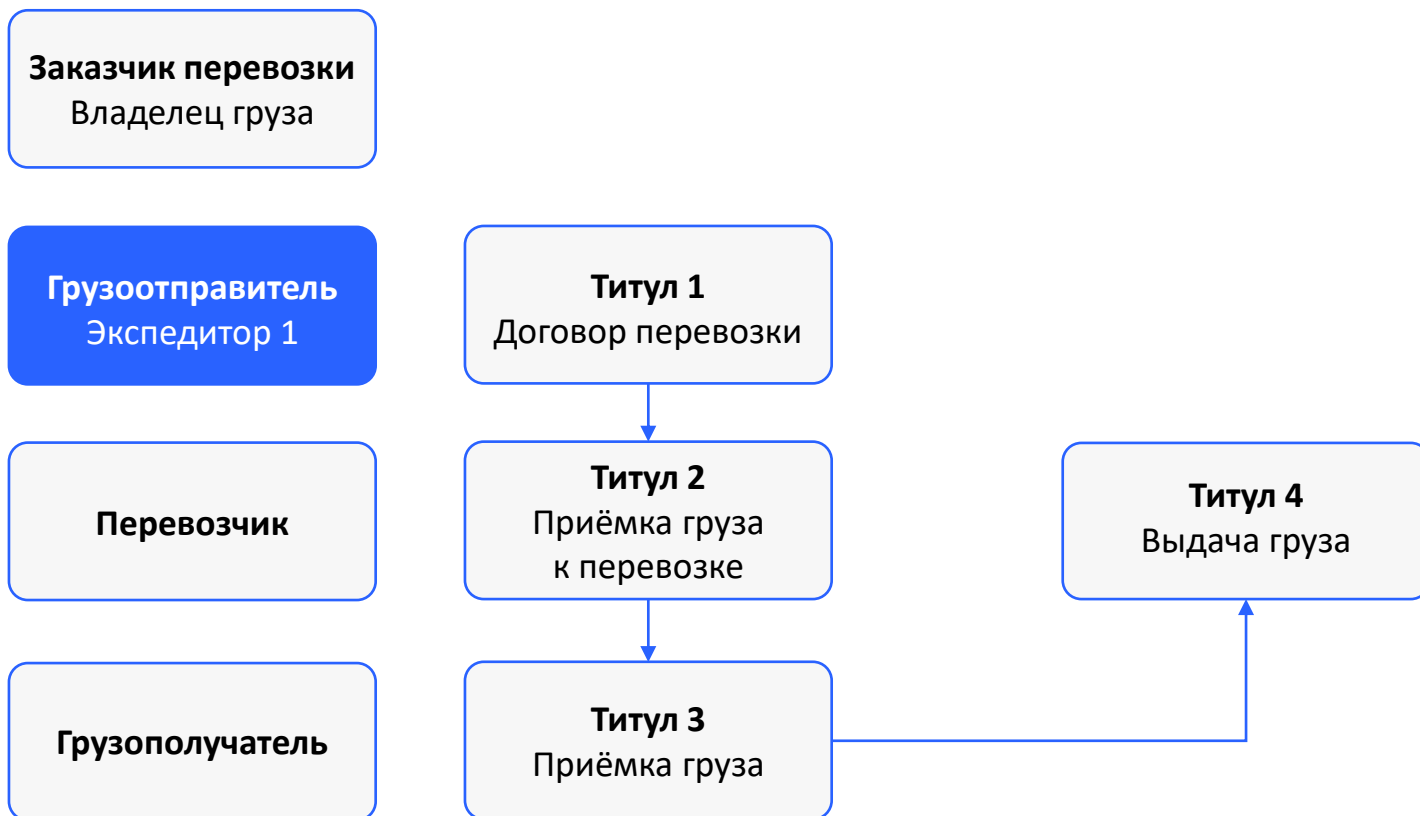
Сценарии №5 Перевозка с экспедитором



ЭТрН сценарий «Базовый» без привлечения экспедитора



ЭТрН сценарий, когда экспедитор принял груз во владение



В работе с экспедитором оформляют два договора:

- Договор оказания транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ). Вместе с ним оформляют поручение экспедитору и экспедиторскую расписку.
- Договор оказания услуг перевозки между экспедитором и перевозчиком. Сопровождается заказ-заявкой (ЭЗЗ) и подписанием транспортной накладной (ЭТрН).

Каждый Титул ЭПД, сформированный в информационной системе участника либо в информационной системе оператора ЭПД, передаётся в ГИС ЭПД

Если экспедитор не принимает груз во владение



Организация, которая не принимает груз во владение, но действует от своего имени или по поручению заказчика от его имени, привлекает для доставки третьих лиц – перевозчиков.



Такая организация не является участником оформления ЭТрН.

ЭТрН сценарий субэкспедирование

Наблюдатель
Владелец груза

Заказчик перевозки
Экспедитор 1

Грузоотправитель
Экспедитор 2

Перевозчик

Грузополучатель

Титул 1
Договор перевозки

Титул 2
Приёмка груза
к перевозке

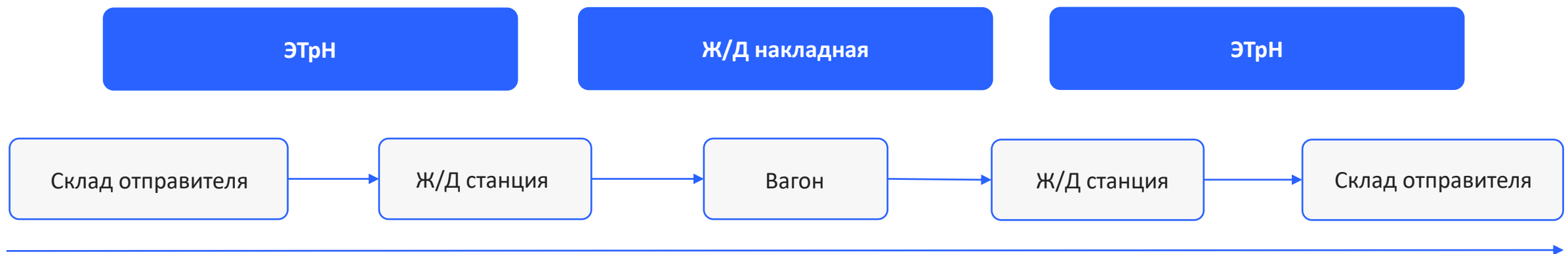
Титул 3
Приёмка груза

Титул 4
Выдача груза

В работе с субэкспедитором – экспедитор нанимает второго экспедитора для осуществления доставки груза (например, в другом городе/регионе)

Каждый Титул ЭПД, сформированный в информационной системе участника либо в информационной системе оператора ЭПД, передаётся в ГИС ЭПД

ЭТрН сценарий мультимодальная перевозка



1. Первая транспортная накладная может быть оформлена любым из трёх вариантов сценария, в том числе «Базовым».
2. Железнодорожная/авиа накладная или морской/речной коносамент (накладная) оформляются согласно утверждённым требованиям к оформлению.
3. Вторая транспортная накладная может быть также оформлена любым из трёх вариантов сценария.

Сервис «1С-ЭПД» оператор «Такском»

Мобильное приложение «1С-ЭПД»

✓ Оператор ИС ЭПД Такском бесшовно встроен во все базовые конфигурации 1С

✓ Не нужно платить за внешние Модули и лицензии

✓ Начать работать можно без предоплаты

✓ Сервис можно активировать самостоятельно

✓ Формирование Т1 на основании УПД или Заказ-Заявки

✓ Множественное подписание

✓ Справочники водителей и транспортных средств, справочники по номенклатуре

✓ Визуализация печатных форм

✓ СМС оповещение

✓ Кэширование данных

Специальные условия для всех пользователей «1С-ЭПД» до 31.08.2026

✓ Тарификации подлежат только документы в форматах электронная транспортная накладная (ЭТрН) и электронный путевой лист (ЭПЛ)

✓ Грузополучатели, участвующие в оформлении ЭТрН, используют 1С-ЭПД без оплаты

✓ Медицинские организации, которых привлекает собственник транспортного средства для проведения медицинских осмотров и оформления ЭПЛ, используют 1С-ЭПД без оплаты.

Сервис «Таксом-Файлер» ЭПД

Всё для работы с электронными перевозочными документами

Формируете, подписываете, отправляете в ГИС ЭПД

✓ Веб-решение на платформе «Таксом-Доклайнз»

✓ Формирует, подписывает, отправляет документы участникам перевозки, проверяет на ФЛК, отправляет в ГИС ЭПД, генерирует QR-код для водителя

✓ Использует МЧД с подтверждением полномочий, формирует печатную форму ЭПД

✓ Работает со всеми типами документов, утверждёнными Приказом ФНС России

✓ Роуминг настроен и протестирован с «Эдивеб», «Тензор», «Астрал», «Контур», «Эвотор-ОФД»

✓ Предоставляет тестовую среду с кабинетами и ЭП для тестирования

✓ Включает API методы автоматического взаимодействия для работы в системе заказчика

ЭПД в кармане: работайте с телефона

Мобильное приложение «Такском-Файлер» ЭПД

NFC-токен, подтверждение приёмки, замечания

✓ МП «Такском-Файлер» позволяет работать с электронными перевозочными документами (ЭПД) с мобильного устройства — планшета или смартфона с операционной системой iOS или Android

✓ Мобильное приложение позволяет работать с электронной транспортной накладной (ЭТрН), электронным путевым листом (ЭПЛ) и другими документами

✓ Работа в офлайн-режиме в зонах без доступа к сети интернет

✓ Мобильное приложение позволяет использовать NFC-токен

✓ Подтверждайте приёмку груза с возможностью оставить замечания или принять без расхождений

Для перевозок собственным автопарком – понадобится электронный путевой лист (ЭПЛ)

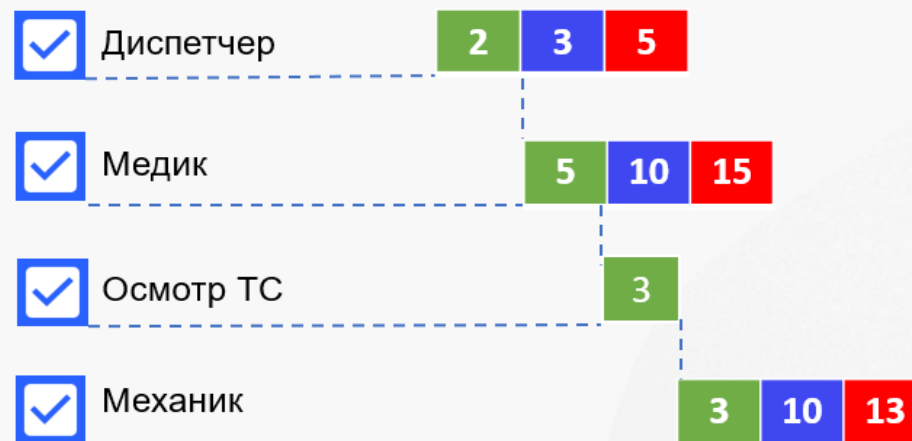
Эффект от перехода на ЭПЛ:
Кейс ФГУП Мосгортранс, ГКУ ЦОДД Москва,
пилот ГУП «Московский метрополитен»

✓ Подписание УКЭП и УНЭП ГосКлюч

✓ Электронный журнал контроля технического состояния транспортного средства

✓ Электронный журнал регистрации предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей

✓ Экономия времени, бумаги и ресурсов



13 Количество минут с ЭПЛ
23 Экономия минут
33 Количество минут на бумажный ПЛ

Таксом-Транспорт для ЭПЛ

Мобильное приложение «Таксом-Транспорт»

✓ Разграничение доступа сотрудников с помощью ролей и прав доступа

✓ Справочник, регистрация сотрудников, ТС и автопарка

✓ Сведения о видах топлива, сезонность и проч

✓ Поддержка интеграции с разработчиками ПАК для предрейсовых и послерейсовых медосмотров

✓ Отчеты по рейсам и ЭПЛ

✓ Наличие неформатных полей, а именно «Смена», «Выход», «Маршрут»

Преимущества перехода на электронный формат

Для грузоотправителя:

полный контроль и автоматизация

- Отслеживает статус перевозки груза в режиме онлайн
- Ускоряет управленческий и бухгалтерский учёт
- Автоматизирует полный цикл от УПД до ЭПД

Для перевозчика:

быстрая оплата и минимум ошибок

- Снижает риск ошибок в перевозочных документах
- Ускоряет получение оплаты за перевозку
- Ускоряет выход водителей в рейс

Для грузополучателя:

документы сразу, без архива

- Получает быстрый доступ к документам
- Снижает издержки на хранение документов

Эффективное управление перевозками: больше, чем просто ЭДО

Специально для вас

Бесплатный аудит бизнес-процессов и подбор оптимального решения для перехода на обязательные электронные перевозочные документы с 1 сентября 2026

- + экспертное сопровождение*
- + бесплатный период для тестирования*
- + техническая поддержка 24/7*

Перейдите по QR-коду и оставьте свои контактные данные.

Наш менеджер свяжется с вами.



Подробнее о компании и продуктах на сайте taxcom.ru

ТАКСКОМ

**Спасибо
за внимание!**

**Попов Роман
Руководитель офиса г.Ставрополь
PopovRA@taxcom.ru**

taxcom.ru